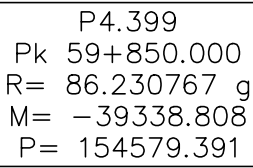


PROJETO	CARRIL	
	Cota	Dist.
TERRAPLENAGEM	Cota	-55,12 - 111,31
	Dist.	-38,059 - 103,374
DRENAGEM	Cota	-35,059 - 103,374
	Dist.	-20,059 - 95,374
TERRAPLENAGEM	Cota	-20,059 - 95,374
	Dist.	-20,059 - 95,374
TERRAPLENAGEM	Cota	-3,059 - 87,374
	Dist.	-5,847 - 87,387
TERRAPLENAGEM	Cota	-4,850 - 88,165
	Dist.	-3,750 - 87,851
TERRAPLENAGEM	Cota	-0,865 - 88,009
	Dist.	-0,660 - 88,229
TERRAPLENAGEM	Cota	-2,350 - 88,445
	Dist.	-3,834 - 88,105
TERRAPLENAGEM	Cota	-5,595 - 88,248
	Dist.	-7,917 - 88,222
TERRAPLENAGEM	Cota	-8,450 - 87,851
	Dist.	-9,350 - 88,165
TERRAPLENAGEM	Cota	-10,547 - 87,387
	Dist.	-12,759 - 87,374
TERRAPLENAGEM	Cota	-24,759 - 95,374
	Dist.	-27,759 - 95,374
TERRAPLENAGEM	Cota	-38,759 - 103,374
	Dist.	-42,759 - 103,374

594 x 841



PROJETO	CARRIL		
	Cota	Dist.	
TERRAPLENAGEM	Cota		
	Dist.	-54,895 – 111,893	
	Cota	-38,069 – 103,274	
	Dist.	-36,069 – 103,274	
DRENAGEM	Cota		
	Dist.		
	Cota		
	Dist.		

	SUBTRÓÇO A6	SUBTRÓÇO A1	SUBTRÓÇO A2	SUBTRÓÇO A3	SUBTRÓÇO A4	A5
	LOTE B					
	LOTE A					

**SISTEMA DE
REFERÊNCIA**

PT-TM06 / ETRS 89

[illegible]